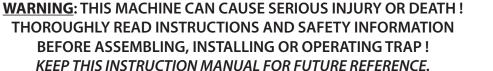


FLIGHTMASTER JR.®



TRAP OWNER'S INSTRUCTION MANUAL







ENGLISH	2-7
FRANÇAIS	8-13

SAFETY INSTRUCTIONS

<u>WARNING</u>: IMPACT FROM THE POWERFUL SPRING-LOADED THROWING ARM OR FLYING OBJECTS CAN CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH. ALL PERSONS IN THE AREA OF THE TRAP OPERATION MUST KEEP CLEAR OF THROWING ARM AND THE PATH OF THE TARGETS TO AVOID INJURY.

- OPERATE TRAP FROM REAR ONLY, DO NOT LEAVE TRAP UNATTENDED WHEN COCKED.
- READ MANUAL CAREFULLY AND THOROUGHLY BEFORE ASSEMBLING AND OPERATING THE TRAP.
- MAKE SURE ALL OPERATORS READ AND UNDERSTAND THIS INSTRUCTION MANUAL.
- ALL PERSONS IN THE AREA OF THE TRAP OPERATION MUST WEAR EYE AND HEARING PROTECTION.
- THIS TRAP IS CAPABLE OF THROWING TARGETS A DISTANCE OF OVER 70 YARDS. USE ONLY IN AREAS WHERE THERE IS NO RISK OF CAUSING INJURY TO ANOTHER PERSON OR CAUSING OTHER DAMAGE.

Congratulations on the purchase of your CHAMPION Trap!

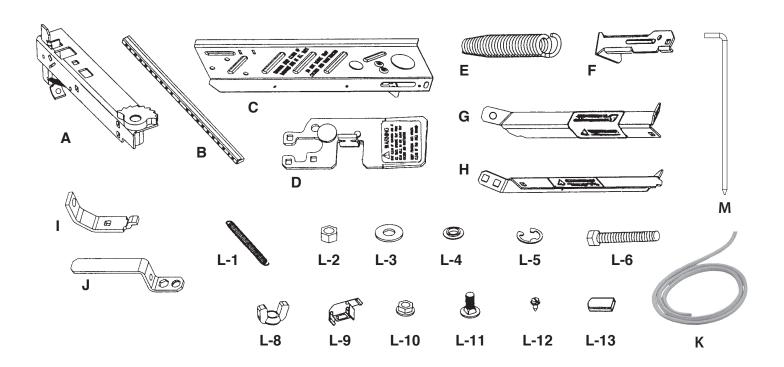
Unpack components from the box and identify all parts before proceeding.

TRAP PARTS LIST:

- A. Trap Body 1 Ea.
- B. Flight Rail (Rubber Strip) 1 Ea. (pre-assembled)
- C. Throwing Arm 1 Ea.
- D. Arm Support 1 Ea.
- E. Main Spring 1 Ea.
- F. Rear Leg 1 Ea.
- G. Right Front Leg 1 Ea.
- H. Left Front Leg 1 Ea.
- I. Support Bracket 1 Ea.
- J. Wrench w/Vinyl Grip 1 Ea. (pre-assembled)
- K. Release Cord 1 Ea.
- M. Metal Stakes 3 Ea.

HARDWARE (PACKED IN PLASTIC BAGS):

- L-1 Small Spring (For Ratchet) 1 Ea.
- L-2 Hex Nut, 10mm 1 Ea.
- L-3 Flat Washer, 10mm 1 Ea.
- L-4 Nylon Washer 1 Ea.
- L-5 E-Clip 1 Ea.
- L-6 Hex Bolt, 10mm x 70mm 1 Ea.
- L-8 Wing Nut, 10mm 1 Ea.
- L-9 Black Plastic Target Clip 1 Ea.
- L-10 Flange Nuts, 8mm 8 Ea.
- L-11 Carriage Bolts, 8mm x 20mm 8 Ea.
- L-12 Screws, 4mm x 8mm 3 Ea. (pre-assembled)
- L-13 Red Vinyl Grip (Trigger) 1 Ea. (pre-assembled)



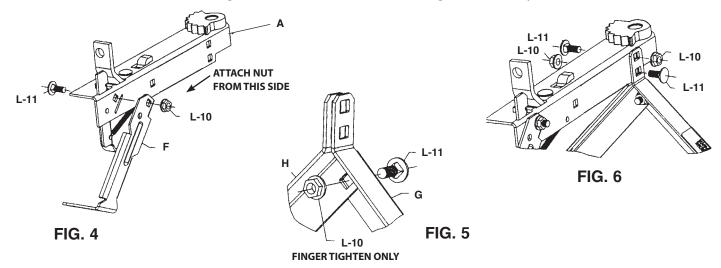
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

ADDITIONAL TOOLS REQUIRED: One Standard Slotted (Flat Blade) Screwdriver.

STEP 1: (FIG. 2) Slide Red Vinyl Grip (L-13) onto Trigger. Insert Support Bracket (I) into Trap Body (A). (FIG. 3) Install one Carriage Bolt (L-11) and one Flange Nut (L-10). Tighten securely with Wrench.



STEP 2: (FIG. 4) Attach Rear Leg (F) to Trap Body (A) using one Carriage Bolt (L-11) and one Flange Nut (L-10). NOTE: Nut must be attached on right side as indicated in FIG. 4. Tighten securely with Wrench.



STEP 3: (FIGS. 5 & 6) Join Right and Left Front Legs (G & H) together with Carriage Bolt and Flange Nut. Finger tighten only. Attach Legs to Trap Body (A) using 2 Carriage Bolts (L-11) and 2 Flange Nuts (L-10). NOTE: Bolts and Nuts must be attached in exact position as FIG. 6 to allow use of Wrench. Securely tighten all three nuts with wrench.

STEP 4: (Pre-Assembled) (FIG. 7) Attach Flight Rail (B) to Throwing Arm (C) using three (3) 4mm x 8mm Screws (L-12). Tighten securely with a Standard (slotted) Screwdriver. NOTE: It is normal for these screws to be somewhat difficult to turn.

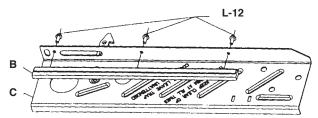
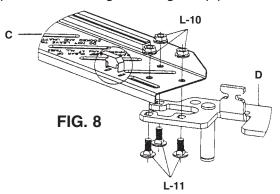


FIG. 7

ASSEMBLY INSTRUCTIONS (CONTINUED)

STEP 5: (FIG. 8) Attach Throwing Arm (C) to Arm Support (D) using 3 Carriage Bolts (L-11) and 3 Flange Nuts (L-10). Bolts should attach from underside, and Flange Nuts from top onto Throwing Arm. Tighten securely with Wrench.

STEP 6: (FIG. 9) Attach Target Clip (L-9) to Throwing Arm (C) by pressing it into the two slots making sure it "snaps" into place. Be sure "finger" of Target Clip points in direction shown.



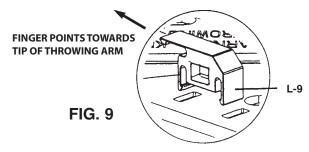
STEP 7: (FIG. 10) Attach Small Spring (L-1) to Arm Support (D). First, hook one end of Spring into Groove, and then hook the other end through hole in Pawl. IMPORTANT: MAKE SURE END OF SPRING IS HOOKED COMPLETELY THROUGH HOLE IN PAWL.

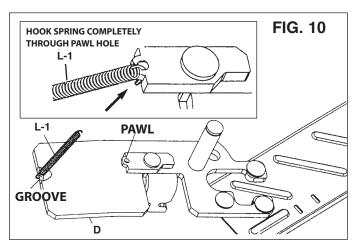
STEP 8: (FIG. 11) Apply Lubricant and then insert Shaft of Arm Support (D) into Trap, as shown. Make sure there is no gap between the Arm Support and the Gear. If there is a gap, rotate the Arm Support until it drops in place. Press the E-Clip (L-5) into Shaft Groove. This will take a reasonable amount of force, so use Pliers to press the E-Clip into place.

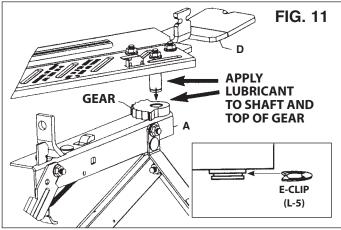
STEP 9: (FIG. 12) Swing Arm clockwise to the 12 o'clock position. **Do not swing arm past the 12 o'clock position.** Throwing Arm (C) should be in line with Trap Body.

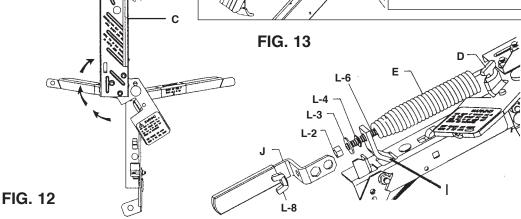
STEP 10: (FIG. 13) Drop Hex Bolt (L-6) inside Main Spring (E). Connect loop of Main Spring to Arm Support (D) and place bolt through hole in Support Bracket (I). Attach

Nylon Washer (L-4), Flat Washer (L-3), and Hex Nut (L-2). Tighten Nut until Spring is taut. Gap between end of Mainspring and Bracket should not be more than 1 inch. Attach Wrench (J) and hold in place with Wing Nut (L-8).









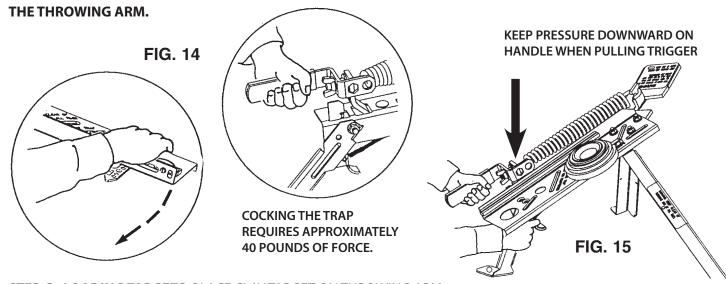
OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING: IMPACT FROM THE POWERFUL SPRING-LOADED THROWING ARM OR FLYING OBJECTS CAN CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH. ALL PERSONS IN THE AREA OF TRAP OPERATION MUST KEEP CLEAR OF THROWING ARM AND THE PATH OF THE TARGETS TO AVOID INJURY. DO NOT STAND IN FRONT OF TRAP AT ANY TIME. OPERATE TRAP FROM REAR ONLY. STAY CLEAR OF THROWING ARM AT ALL TIMES. DO NOT LEAVE TRAP COCKED AND UNATTENDED.

- OPERATE TRAP ONLY WITH TRIGGER SPRING IN PLACE AND IN GOOD CONDITION. CHECK TRIGGER SPRING PRIOR TO EACH USE OF TRAP. REPLACE IF BENT, RUSTED, OR BROKEN.
- ALL PERSONS IN THE AREA OF THE TRAP OPERATION MUST WEAR EYE AND HEARING PROTECTION.

STEP A - SETTING UP TRAP: PLACE THE TRAP ON A CLEAR AREA OF GROUND. Insert Metal Stakes through holes in feet to support Thrower.

STEP B - COCKING TRAP: (FIG. 14) Grasp Throwing Arm with **right hand** and grasp Wrench with **left hand**. Pull Throwing Arm Clockwise into the Latched position. **MAKE SURE THE LATCH IS FULLY ENGAGED BEFORE RELEASING GRIP ON**



STEP C - LOADING TARGETS: PLACE CLAY TARGET ON THROWING ARM.

(Fig. 15) Place Target flat on the Throwing Arm with the edge of the Target tucked underneath the Rubber Strip of the Flight Rail and also underneath the finger of the Target Clip.

STEP D - THROWING TARGETS: (Fig. 15)



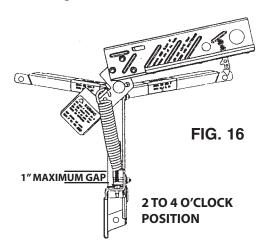
CAUTION: TRAP WILL MOVE VERY SUDDENLY WHEN THE TARGET IS RELEASED.

Method 1: Place **left hand** on the Wrench and **right hand** on the Rear Leg of Trap. Firmly grasp Wrench and press down on Wrench with palm of **left hand**. Pull Trigger with the **right forefinger** to release target.

Method 2: Once Trap is cocked, pull Release Cord (K) to trigger Trap. The Trap will store the remaining energy of motion and the Throwing Arm will automatically return to a partially cocked position (2 to 4 o'clock position). (FIG. 16). To throw additional targets, repeat STEPS B through D.

STEP E - THROWING DISTANCE ADJUSTMENT: To adjust Mainspring, remove Wrench and tighten (clockwise direction) or loosen (counterclockwise) 10mm Hex Nut (L-2) on Hex Bolt (L-6). Experiment to find desired throwing distance by turning just one full turn at a time.

NOTE: When loosening the Spring, do not allow a gap of more than 1" between the Support Bracket and the end of Spring. (FIG. 16).



MAINTENANCE

WARNING: DURING MAINTENANCE, DO NOT HAVE TRAP IN COCKED POSITION. IMPACT FROM THE POWERFUL SPRING-LOADED THROWING ARM OR FLYING OBJECTS CAN CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY OR DEATH. ALL PERSONS IN THE AREA OF TRAP OPERATION MUST KEEP CLEAR OF THROWING ARM AND THE PATH OF THE TARGETS TO AVOID INJURY.

The maintenance steps listed below will assure years of troublefree performance. Before each use check the following:

- 1. Inspect Trigger & Ratchet Springs prior to each use. Replace if bent, rusted, or broken.
- 2. Lubricate Trigger with light oil prior to each use.
- 3. Check for free movement of the Trigger. Apply lubricant as needed.
- 4. CheckThrowing Arm for cracks or bends and replace if necessary.

WARNING: ALWAYS CHECK THAT THE THROWING MECHANISM AND SAFETY FEATURES ARE IN GOOD CONDITION AND THAT THE TRAP IS FREE OF DEBRIS BEFORE EVERY USE. FAILURE TO PROPERLY MAINTAIN THIS PRODUCT COULD INCREASE RISK OF DEATH OR SERIOUS INJURY.

TRANSPORTATION & STORAGE

WARNING: TRANSPORT AND STORE TRAP WITH THE MAIN SPRING REMOVED AND OUT OF CHILDREN'S REACH. UNINTENTIONAL FIRING OF THE TRAP CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH FROM BEING STRUCK BY THE THROWING ARM.

- 1. Ensure throwing arm is in the 2 o'clock to 4 o'clock (uncocked) position.
- 2. Carefully release spring tension by loosening the 10mm hex nut.
- 3. Remove the mainspring.
- 4. Once mainspring is removed, manually rotate throwing arm to 6 o'clock position.
- 5. Store trap indoors away from the elements and out of children's reach.

TROUBLESHOOTING

SYMPTOM: Targets break when thrown.

CORRECTIVE ACTION:

- Make sure Target is touching Flight Rail when Target is placed on Throwing Arm.
- Check entire Trap for loose Nuts and Screws. Tighten as needed.
- · Replace Flight Rail if worn or torn.
- Inspect Throwing Arm for cracks and replace if necessary.
- Remove Flight Rail, turn it upside down and re-attach. (This may improve clearance for lip of target.)

SYMPTOM: Throwing Arm recoils/recocks inconsistently. CORRECTIVE ACTION:

• Throwing Arm will recock between 2 and 4 o'clock (approximately). It is normal for the position to vary as the trap is being used

SYMPTOM: Throwing Arm points straight ahead (12 o'clock position) after throwing target. CORRECTIVE ACTION:

- Check Ratchet Spring. Replace if bent, rusted, or broken.
- If Spring is in good condition and throwing arm points straight ahead after throwing target, contact CHAMPION for assistance.

SYMPTOM: Target does not throw straight ahead.

CORRECTIVE ACTION:

• Adjust Target Clip: Bend "Finger" upward to reduce pressure on Target; or turn Trap to right or left to compensate.

SYMPTOM: Target is not thrown far enough.

CORRECTIVE ACTION:

• Use wrench and tighten nut on mainspring by turning clockwise. (Maximum tension occurs when spring contacts support bracket.)

SYMPTOM: Arm does not release after pulling trigger. CORRECTIVE ACTION:

• Lubricate gear and shaft as directed (page 4, FIG. 11).



WARRANTY CERTIFICATE

Congratulations on the purchase of your new **CHAMPION FLIGHTMASTER® JR** target thrower. Your new **FLIGHTMASTER® JR** is warranted to be free from defects in material or workmanship for a period of six (6) months from the date of purchase. This warranty is extended only to the original consumer purchaser. Should you believe that your **CHAMPION FLIGHTMASTER® JR** is defective in material or workmanship, you should contact the **CHAMPION TRAPS & TARGETS** Customer Service Department via phone at 800-379-1732. In the event a warranty repair is required, all parts will be provided at no charge. THIS WARRANTY DOES NOT COVER DEFECTS OR DAMAGE RESULTING FROM: CARELESSNESS, MISUSE, IMPROPER INSTALLATION, MODIFICATION, OR NORMAL WEAR AND TEAR.

RETAIN THIS WARRANTY CERTIFICATE FOR FUTURE REFERENCE. THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED TO THE DURATION OF THIS LIMITED WARRANTY.

CHAMPION TRAPS AND TARGETS IS NOT LIABLE FOR DAMAGES IN EXCESS OF THE PURCHASE PRICE OF THE PRODUCT AND UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL CHAMPION TRAPS AND TARGETS BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES. HOWEVER, SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

The above warranty provides the sole and exclusive warranty available to the customer in the event of a defect in material or workmanship in the **CHAMPION FLIGHTMASTER® JR.**This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from State to State.

CHAMPION TRAPS AND TARGETS
1 VISTA WAY
ANOKA, MN 55303
1-800-379-1732
www.championtarget.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

<u>AVERTISSEMENT</u>: LA FORCE D'IMPACT DU BRAS DE LANCEMENT ACTIVÉ PAR RESSORT ET LA PROJECTION DE DÉBRIS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT. TOUTES LES PERSONNES QUI SE TROUVENT DANS LA ZONE D'UTILISATION DU LANCEUR DOIVENT RESTER À L'ÉCART DU BRAS DE LANCEMENT ET DE LA TRAJECTOIRE DES CIBLES AFIN D'ÉVITER TOUTE BLESSURE.

- FAIRE FONCTIONNER LE LANCEUR UNIQUEMENT EN SE PLAÇANT À L'ARRIÈRE. NE PAS LAISSER LE LANCEUR SANS SUR-VEILLANCE LORSQU'IL EST EN MODE ARMÉ (« COCKED »).
- LIRE CE MANUEL ATTENTIVEMENT ET ENTIÈREMENT AVANT D'ASSEMBLER ET DE FAIRE FONCTIONNER LE LANCEUR.
- S'ASSURER QUE TOUS LES UTILISATEURS LISENT ET COMPRENNENT CE MANUEL D'INSTRUCTIONS.
- TOUTES LES PERSONNES PRÉSENTES DANS LA ZONE DE FONCTIONNEMENT DU LANCEUR DOIVENT PORTER DES DIS-POSITIFS DE PROTECTION OCULAIRE ET AUDITIVE.
- CE LANCEUR EST CAPABLE DE LANCER DES CIBLES À UNE DISTANCE DE PLUS DE 70 VERGES. UTILISER UNIQUEMENT DANS DES ENDROITS OÙ IL N'Y A AUCUN RISQUE DE BLESSER QUELQU'UN OU DE CAUSER D'AUTRES DOMMAGES.

Félicitations pour l'achat de votre lanceur CHAMPION!

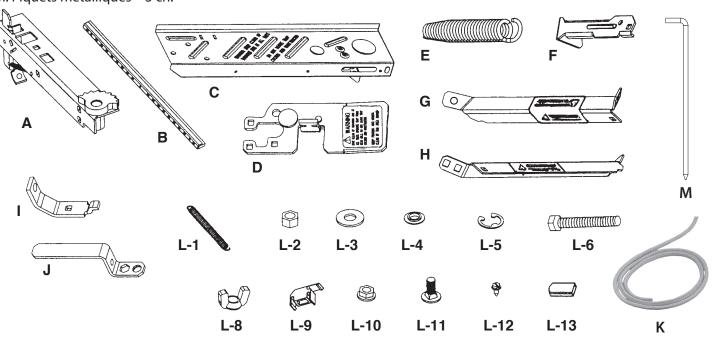
Sortir les composants de l'emballage et identifier toutes les pièces avant de continuer.

LISTE DES PIÈCES DU LANCEUR:

- A. Cadre du lanceur 1 ch.
- B. Rail de lancement (bande de caoutchouc) 1 ch. L-2 (pré-assemblé) L-3
- C. Bras de lancement 1 ch.
- D. Support du bras 1 ea.
- E. Ressort principal 1 ch.
- F. Patte arrière 1 ch.
- G. Patte avant droite 1 ch.
- H. Patte avant gauche 1 ch.
- I. Palier de support 1 ea.
- J. Clé avec poignée recouverte de vinyle 1 ch. (pré-assemblé)
- K. Cordon de déblocage 1 ea.
- M. Piquets métalliques 3 ch.

QUINCAILLERIE (EMBALLÉE DANS DES SACS DE PLASTIQUE):

- L-1 Petit ressort (pour le cliquet) 1 ch.
- L-2 Écrou hexagonal 10 mm 1 ch.
- L-3 Rondelle plate 10 mm 1 ch.
- L-4 Rondelle en nylon 1 ch.
- L-5 Attache E-Clip 1 ch.
- L-6 Écrou hexagonal 10 mm x 70 mm 1 ch.
- L-8 Écrou à oreilles 10 mm 1 ch.
- L-9 Clip en plastique noir pour cible 1 ch.
- L-10 Écrous à bride 8 mm 8 ch.
- L-11 Boulon de carrosserie 8 mm x 20 mm 8 ch.
- L-12 Vis 4 mm x 8 mm 3 ch. (pré-assemblé)
- L-13 Poignée en vinyle rouge (déclencheur) -
- 1 ch. (pré-assemblé)



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

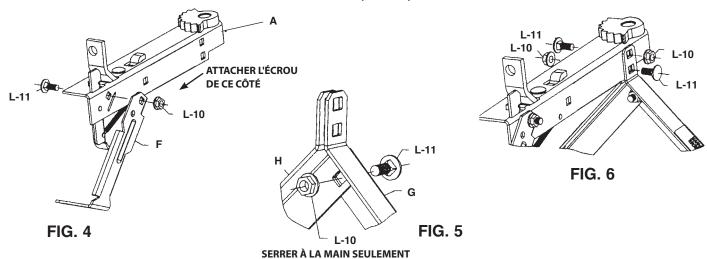
OUTILS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS: Un tournevis à bout plat standard.

ÉTAPE 1: (FIG. 2) Glisser la poignée en vinyle rouge (L-13) sur le déclencheur. Insérer le palier de support (I) à l'intérieur du cadre du lanceur (A). (FIG. 3) Installer un boulon de carrosserie (L-11) et un écrou à bride (L-10). Bien serrer à l'aide de la clé.



ÉTAPE 2: (FIG. 4) Attacher la patte arrière (F) au cadre du lanceur (A) en utilisant un boulon de carrosserie (L-11) et un écrou à bride (L-10).

REMARQUE: L'écrou doit être attaché au côté droit tel qu'indiqué à la FIG. 4. Bien serrer à l'aide de la clé.



ÉTAPE 3: (FIG. 5 et 6) Joindre ensemble les pattes avant droite et gauche (G et H) à l'aide d'un boulon de carrosserie et d'un écrou à bride. Serrer à la main seulement. Attacher les pattes au cadre du lanceur (A) en utilisant 2 boulons de carrosserie (L-11) et 2 écrous à bride (L-10).

REMARQUE : Les boulons et les écrous doivent être exactement positionnés tel qu'illustré à la FIG. 6 pour permettre l'utilisation de la clé. Bien serrer les trois écrous à l'aide de la clé.

ÉTAPE 4: (pré-assemblé) (FIG. 7) Attacher le rail de lancement (B) au bras de lancement (C) en utilisant trois (3) vis 4 mm x 8 mm (L-12). Bien serrer à l'aide d'un tournevis plat standard. REMARQUE : Il est normal que ces vis soient quelque peu difficiles à tourner.

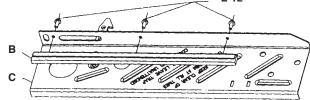
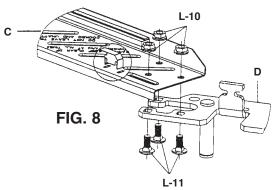


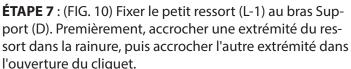
FIG. 7

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE (SUITE)

ÉTAPE 5: (FIG. 8) Attacher le bras de lancement (C) au support de bras (D) en utilisant 3 boulons de carrosserie (L-11) et 3 écrous à bride (L-10). Les boulons doivent être installés à partir du dessous et les écrous à bride sur le dessus du bras de lancement. Bien serrer à l'aide de la clé.

ÉTAPE 6: (FIG. 9) Attacher le clip pour cible (L-9) au bras de lancement (C) en le pressant dans les deux fentes jusqu'à ce qu'il « clique » en place. S'assurer que le « doigt » du clip pour cible pointe dans la direction indiquée.





IMPORTANT : S'ASSURER QUE L'EXTRÉMITÉ DU RESSORT EST COMPLÈTEMENT ACCROCHÉE À TRAVERS L'OUVERTURE DU CLIQUET.

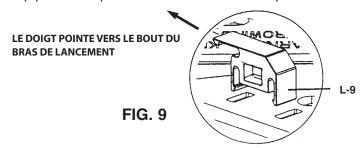
ÉTAPE 8: (FIG. 11) Appliquer le lubrifiant, puis insérer l'arbre du support de bras (D) dans le lanceur, tel qu'illustré. S'assurer qu'il n'y a aucun espace entre le support de bras et l'engrenage. S'il y a un espace, faire pivoter le support de bras jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Presser l'attache E-Clip (L-5) dans la rainure de l'arbre.

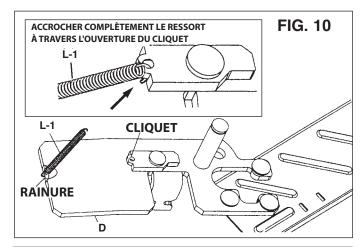
Cette opération exige une force raisonnable alors, utiliser des pinces pour bien fixer l'attache E-Clip en place.

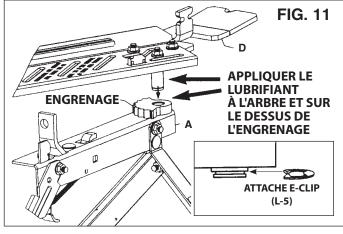
ÉTAPE 9: (FIG. 12) Tourner le bras dans le sens horaire jusqu'à la position 12 heures. **Ne pas dépasser la position 12 heures.** Le bras de lancement (C) devrait être aligné au cadre du lanceur.

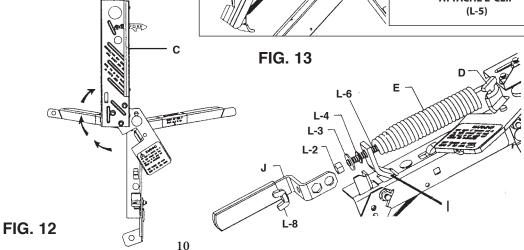
ÉTAPE 10: (FIG. 13) Déposer un boulon hexagonal (L-6) à l'intérieur du ressort principal (E). Brancher l'anneau du ressort principal au support de bras (D) et placer le boulon

à travers l'ouverture du palier de support (I). Attacher la rondelle en nylon (L-4), la rondelle plate (L-3) et l'écrou hexagonal (L-2). Serrer l'écrou jusqu'à ce que le ressort soit tendu. L'écart entre l'extrémité du ressort principal et le palier de support ne devrait pas dépasser 1 pouce. Attacher la clé (J) et la maintenir en place avec l'écrou à oreilles (L-8).









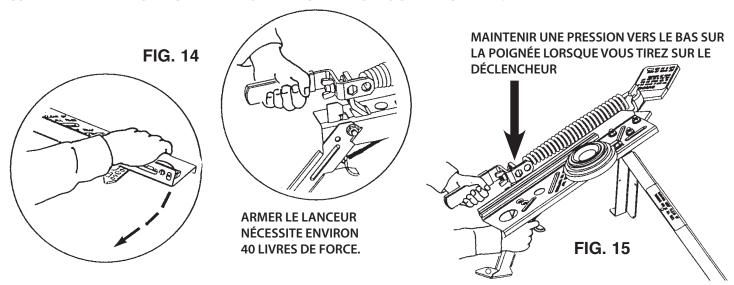
MODE D'EMPLOI

AVERTISSEMENT: LA FORCE D'IMPACT DU BRAS DE LANCEMENT ACTIVÉ PAR RESSORT ET LA PROJECTION DE DÉBRIS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT. TOUTES LES PERSONNES QUI SE TROUVENT DANS LA ZONE D'UTILISATION DU LANCEUR DOIVENT RESTER À L'ÉCART DU BRAS DE LANCEMENT ET DE LA TRAJECTOIRE DES CIBLES AFIN D'ÉVITER TOUTE BLESSURE. ÉVITER EN TOUT TEMPS DE VOUS TENIR DEVANT LE LANCEUR. FAIRE FONCTIONNER LE LANCEUR UNIQUEMENT EN SE PLAÇANT À L'ARRIÈRE. RESTER À L'ÉCART DU BRAS DE LANCEMENT EN TOUT TEMPS. NE PAS LAISSER LE LANCEUR ARMÉ SANS SURVEILLANCE.

- FAIRE FONCTIONNER LE LANCEUR UNIQUEMENT SI LE RESSORT DU DÉCLENCHEUR EST EN PLACE ET EN BONNE ÉTAT. VÉRI-FIER LE RESSORT DU DÉCLENCHEUR AVANT CHAQUE UTILISATION DU LANCEUR. REMPLACER SI PLIÉ, ROUILLÉ OU CASSÉ.
- TOUTES LES PERSONNES PRÉSENTES DANS LA ZONE DE FONCTIONNEMENT DU LANCEUR DOIVENT PORTER DES DISPOSI-TIFS DE PROTECTION OCULAIRE ET AUDITIVE.

ÉTAPE A – INSTALLATION DU LANCEUR: PLACER LE LANCEUR À UN ENDROIT DÉGAGÉ SUR LE SOL. Insérer les piquets métalliques à travers les ouvertures des pattes pour supporter le lanceur.

ÉTAPE B – ARMER LE LANCEUR : (FIG. 14) Saisir le bras de lancement avec la main droite et saisir la clé avec la main gauche. Tirer le bras de lancement en sens horaire jusqu'en position verrouillée. S'ASSURER QUE LE LOQUET EST COMPLÈTEMENT ENCLENCHÉ AVANT DE RELÂCHER LE BRAS DE LANCEMENT.



ÉTAPE C - CHARGEMENT DES CIBLES : PLACER LES CIBLES D'ARGILE SUR LE BRAS DE LANCEMENT.

(Fig. 15) Placer la cible à plat sur le bras de lancement, avec le bord de la cible sous la bande de caoutchouc du rail de lancement et aussi sous le doigt du clip pour cible.

ÉTAPE D – LANCEMENT DES CIBLES: (Fig. 15)

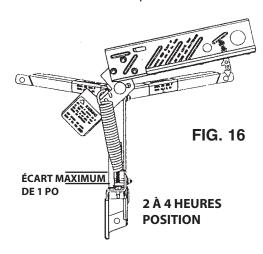
ATTENTION : LE LANCEUR BOUGERA TRÈS RAPIDEMENT UNE FOIS LA CIBLE LANCÉE.

Méthode 1 : Placer **la main gauche** sur la clé et **la main droite** sur la patte arrière du lanceur. Saisir fermement la clé et appuyer sur la clé avec la paume de **la main gauche**. Tirer sur le déclencheur avec **l'index droit** pour libérer la cible.

Méthode 2: Une fois que le lanceur est armé, tirer sur le cordon de déblocage (K) pour déclencher le lanceur. Le lanceur conservera l'énergie restante du mouvement et le bras de lancement retournera automatiquement en position partiellement armée (entre 2 h et 4 h). (FIG. 16). Pour lancer des cibles additionnelles, répéter les étapes B à D.

ÉTAPE E – RÉGLAGE DE LA DISTANCE DE PROJECTION : Pour ajuster le ressort principal, retirer la clé et serrer (sens horaire) ou desserrer (sens antihoraire) l'écrou hexagonal 10 mm (L-2) sur le boulon hexagonal (L-6). Expérimenter pour trouver la distance de projection souhaitée en tournant un seul tour complet à la fois.

REMARQUE : En desserrant le ressort, ne pas permettre un écart de plus de 1 po entre le palier de support et l'extrémité du ressort. (FIG. 16).



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: LORS DE L'ENTRETIEN, S'ASSURER QUE LE LANCEUR N'EST PAS EN POSITION ARMÉE. LA FORCE D'IMPACT DU BRAS DE LANCEMENT ACTIVÉ PAR RESSORT ET LA PROJECTION DE DÉBRIS PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME LA MORT. TOUTES LES PERSONNES QUI SE TROUVENT DANS LA ZONE D'UTILISATION DU LANCEUR DOIVENT RESTER À L'ÉCART DU BRAS DE LANCEMENT ET DE LA TRAJECTOIRE DES CIBLES AFIN D'ÉVITER TOUTE BLESSURE.

Les étapes d'entretien énumérées ci-dessous assureront des années de fonctionnement sans problèmes. Avant chaque utilisation, vérifier les points suivants :

- Inspecter le déclencheur et les ressorts du cliquet avant chaque utilisation. Remplacer si plié, rouillé ou cassé.
- Lubrifier le déclencheur avec une huile légère avant chaque utilisation.
- 3. S'assurer que le déclencheur peut bouger librement. Lubrifier si nécessaire.
- 4. Inspecter le bras de lancement afin de détecter d'éventuelles fissures ou pliures et remplacer au besoin.

AVERTISSEMENT: TOUJOURS VÉRIFIER QUE LE MÉ-CANISME DE LANCEMENT ET LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SONT EN BON ÉTAT ET QUE LE LANCEUR EST LIBRE DE DÉBRIS AVANT CHAQUE UTILISATION. L'ENTRETIEN INADÉQUAT DU PRODUIT PEUT AUGMENTER LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE DE MORT.

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

AVERTISSEMENT: TRANSPORTER ET ENTREPOS-ER LE LANCEUR AVEC LE RESSORT PRINCIPAL RETIRÉ ET HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. LE DÉCLENCHEMENT NON INTENTIONNEL DU LANCEUR PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE LA MORT, SI L'ON SE FAIT FRAP-PER PAR LE BRAS DE LANCEMENT.

- 1. S'assurer que le bras de lancement est en position de 2 heures à 4 heures (désarmé).
- 2. Relâcher avec précaution la tension du ressort en desserrant l'écrou hexagonal 10 mm.
- 3. Retirer le ressort principal.
- 4. Une fois le ressort principal retiré, faire pivoter manuellement le bras de lancement à la position 6 heures.
- 5. Entreposer le lanceur à l'intérieur, à l'abri des éléments et hors de la portée des enfants.

DÉPANNAGE

PROBLÈME : Les cibles se brisent lorsqu'elles sont lancées. MESURE CORRECTIVE :

- S'assurer que la cible est en contact avec le rail de lancement lorsqu'elle est placée sur le bras de lancement.
- Inspecter le lanceur de fond en comble pour y repérer des vis ou écrous mal serrés. Resserrer au besoin.
- Remplacer le rail de lancement s'il est usé ou déchiré.
- Inspecter le bras de lancement afin de détecter d'éventuelles fissures et remplacer au besoin.
- Retirer le rail de lancement, le retourner et le réinstaller. (Ceci pourrait améliorer le dégagement du rebord de la cible.)

PROBLÈME : Le bras de lancement se retire ou se ré-arme de manière incohérente. MESURE CORRECTIVE :

• Le bras de lancement se réarmera entre les positions de 2 h et 4 h (approximativement). Il est normal que cette position varie lorsque le lanceur est utilisé.

PROBLÈME : Le bras de lancement pointe droit devant (position 12 h) après le lancement de la cible. MESURE CORRECTIVE :

- Vérifier le ressort du cliquet. Remplacer si plié, rouillé ou cassé.
- Si le ressort est en bon état et que le bras de lancement pointe droit devant après avoir lancé la cible, communiquer avec CHAMPION pour obtenir de l'aide.

PROBLÈME : La cible n'est pas lancée droit devant. MESURE CORRECTIVE :

 Ajuster le clip de la cible: plier le « doigt » vers le haut pour réduire la pression sur la cible ou tourner le lanceur vers la droite ou vers la gauche pour compenser.

PROBLÈME: La cible n'est pas lancée assez loin.

MESURE CORRECTIVE:

• À l'aide de la clé, serrer l'écrou du ressort principal en tournant en sens horaire. (La tension maximale est atteinte lorsque le ressort touche le palier de support.)

PROBLÈME : Le bras ne se dégage pas après avoir tiré sur le déclencheur. MESURE CORRECTIVE :

• Lubrifier l'engrenage et l'arbre tel qu'indiqué (page 4, FIG. 11).



CERTIFICAT DE GARANTIE

Félicitations pour l'achat de votre nouveau lanceur de cibles **CHAMPION FLIGHTMASTER® JR**. Votre nouveau **FLIGHTMASTER® JR** est garanti contre tout défaut de matière ou de fabrication pour une période de six (6) mois à compter de la date d'achat. Cette garantie s'applique seulement au client acheteur initial. Si vous croyez que votre **CHAMPION FLIGHTMASTER® JR** présente une défectuosité, soit dans le matériau ou dans la fabrication, veuillez communiquer avec le Service à la clientèle de **CHAMPION TRAPS & TARGETS** par téléphone au numéro 800-379-1732. Dans le cas où une réparation sous garantie est nécessaire, toutes les pièces seront fournies gratuitement. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES DÉFECTUOSITÉS OU LES DOMMAGES CAUSÉS PAR LA NÉGLIGENCE, LE MAUVAIS USAGE, L'INSTALLATION INADÉQUATE, LA MODIFICATION OU L'USURE NORMALE.

CONSERVER CE CERTIFICAT DE GARANTIE POUR RÉFÉRENCE FUTURE. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER SE LIMITENT À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE.

CHAMPION TRAPS AND TARGETS NE SERA TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE AUTRE QUE LE PRIX D'ACHAT DU PRODUIT ET, EN AUCUNE CIRCONSTANCE, **CHAMPION TRAPS AND TARGETS** NE SERA TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES CONSÉQUENTS OU INCIDENTS. TOUTEFOIS, CERTAINS ÉTATS OU PROVINCES N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉQUENTS. PAR CONSÉQUENT, LES LIMITATIONS OU EXCLUSIONS PRÉCÉDENTES PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

La garantie ci-dessus fournit la seule et l'exclusive garantie disponible au consommateur en cas de défaut de matériaux ou de fabrication du **CHAMPION FLIGHTMASTER® JR**. La présente garantie vous accorde des droits juridiques précis. Vous pourriez aussi bénéficier d'autres droits, qui varient d'une juridiction à l'autre.

CHAMPION TRAPS AND TARGETS
1 VISTA WAY
ANOKA, MN 55303
1-800-379-1732
www.championtarget.com



Champion Traps and Targets 1 Vista Way Anoka, MN 55303

Toll Free / Sans frais: (800) 379-1732

Website / Site Web: www.championtarget.com Email / Courriel: tech.expert@vistaoutdoor.com